



### Po atkaklių lenktynių, nugalėjo Ferrari pilotas!

Baigėsi jau antrasis etapas per dvi savaites. Pilotai turėjo mažai laiko ruoštis lenktynėms, tad teko daug paprakuoti, kad pasiekti gerą rezultatą. Pirmoji kvalifikacijos sesija buvo rami, lyderiai nesistengė per daug spausti iš bolidų. Mantvydas Sileika tik sesijos gale sugebėjo aplenkti Andrių Stankevičių, kuriam užteko vos 4 ratų, jog parodytų aukštą rezultatą. Domantas Varnys taip pat stengėsi neatsilikti ir liko trečias. Kiti pilotai išsidėstė štai taip:

#### Pirmoji kvalifikacijos sesija

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mantvydas Sileika	Red Bull Racing	1'30"738	0'00"000
2. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'30"949	0'00"211
3. Domantas Varnys	Ferrari	1'31"060	0'00"322
4. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'31"224	0'00"486
5. Vitalijus Karcovas	Renault	1'31"314	0'00"576
6. Aidas Sakalnikas	Ferrari	1'31"481	0'00"743
7. Rimas Kabasinskas	Super Aguri F1	1'31"509	0'00"771
8. Benediktas Sinkevičius	Scuderia Toro Rosso	1'31"769	0'01"030
9. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'31"846	0'01"108
10. Rytis Dragauskas	Williams Cosworth	1'31"848	0'01"110
11. Nerijus Juknevičius	Honda	1'31"865	0'01"127
12. Mindaugas Latishenka	Renault	1'32"798	0'02"060
13. Vytautas Sabutis	Scuderia Toro Rosso	1'33"597	0'02"859
14. Andrius Katkus	Toyota	1'34"301	0'03"562
15. Vaidas Balciunas	Midland F1	1'36"026	0'05"288
16. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	No Time	No Time
17. Andrius Juozapaitis	Super Aguri F1	No Time	No Time

Antroje sesijoje pilotai jau arčiau kovoje trasoje, prasuko daugiau ratų. Tačiau šį kartą Renault pilotas parodė, jog jis gali būti greičiausias, jis parodė greičiausią laiką. Antras liko McLaren pilotas, o trečias Mantvydas Sileika, prieš tai laimėjęs pirmąją sesiją.

#### Antroji kvalifikacijos sesija

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vitalijus Karcovas	Renault	1'30"540	0'00"000
2. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'30"723	0'00"183
3. Mantvydas Sileika	Red Bull Racing	1'30"922	0'00"381
4. Domantas Varnys	Ferrari	1'30"930	0'00"389
5. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'31"182	0'00"642
6. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'31"262	0'00"722
7. Nerijus Juknevičius	Honda	1'31"391	0'00"851
8. Rimas Kabasinskas	Super Aguri F1	1'31"453	0'00"913
9. Benediktas Sinkevičius	Scuderia Toro Rosso	1'31"650	0'01"109
10. Aidas Sakalnikas	Ferrari	1'31"857	0'01"317
11. Rytis Dragauskas	Williams Cosworth	1'32"328	0'01"788
12. Mindaugas Latishenka	Renault	1'32"792	0'02"252
13. Vytautas Sabutis	Scuderia Toro Rosso	1'33"718	0'03"178

Trečioje sesijoje vyko taip pat arši kova tarp 10 geriausių pilotų. Iš pradžių pilotai tik degino kurą, paskui sesijos gale daug kas suko į boksus dėtis naujas padangas ir bandyti pravažiuoti savo greitąjį ratą. Greičiausias pasirodė Domantas Varnys su raudonuoju Ferrari bolidu. Antrą laiką parodė Mantvydas Sileika su Red Bull Racing bolidu ir šalia jo McLaren pilotas Andrius Stankevičius.

#### Trečioji kvalifikacijos sesija

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Domantas Varnys	Ferrari	1'31"634	0'00"000
2. Mantvydas Sileika	Red Bull Racing	1'31"650	0'00"016
3. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'31"967	0'00"332
4. Vitalijus Karcovas	Renault	1'32"287	0'00"652
5. Rimas Kabasinskas	Super Aguri F1	1'32"376	0'00"742
6. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'32"462	0'00"827
7. Aidas Sakalnikas	Ferrari	1'32"665	0'01"031
8. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'32"872	0'01"238
9. Benediktas Sinkevičius	Scuderia Toro Rosso	1'33"447	0'01"813
10. Nerijus Juknevičius	Honda	1'33"547	0'01"913

Taigi, kvalifikacija baigėsi, artėja lenktynės. Norėčiau pažymėti, jog šis startas jau buvo panašesnis į gerą startą, nes neįvyko stiprių susidurimų. Vienintelis bolidas apsisuko, tačiau labai didelių incidentų nesukėlė. Beto, lenktynių lyderiai labai puikiai važiavo, stabiliu laiku. Dar norėčiau pastebėti, kad visi pilotai, kurie atsilikinėjo ratu, puikiai praleidinėjo lyderius ir neužlaikė jų ilgai. Už tai norėčiau visus pagirti, pagaliau brestame ir rimčiau žiūrime į lenktynes. O lenktynėse ant aukščiausios pakilos užlipo Domantas Varnys, su tuo ir norime jį pasveikinti.

#### Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Domantas Varnys	Ferrari	65'56"325	0'00"000
2. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	66'01"055	0'04"730
3. Mantvydas Sileika	Red Bull Racing	66'11"250	0'14"925
4. Vitalijus Karcovas	Renault	66'11"345	0'15"020
5. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	66'37"106	0'40"781
6. Mindaugas Latishenka	Renault	67'13"483	1'17"158
7. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	67'26"686	1'30"360
8. Benediktas Sinkevičius	Scuderia Toro Rosso	66'41"771	+ 1 laps
9. Andrius Juozapaitis	Honda	DNF	+ 2 laps
10. Andrius Katkus	Toyota	66'32"736	+ 2 laps
11. Rytis Dragauskas	Williams Cosworth	Engine	+ 4 laps
12. Nerijus Juknevičius	Honda	DNF	+ 6 laps
13. Vytautas Sabutis	Scuderia Toro Rosso	Engine	+ 7 laps
14. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	Engine	+ 8 laps
15. Rimas Kabasinskas	Super Aguri F1	DNF	+ 24 laps
16. Vaidas Balciunas	Midland F1	DNF	+ 26 laps
17. Aidas Sakalninkas	Ferrari	DNF	+ 38 laps

Vaikščiodamas po aerouostą, mūsų korespondentas sutiko D. Varnį, kuris laukė savo lėktuvo į Bahreina. Taigi, nepraleido progos pakalbinti Malaizijos nugalėtoją.

#### Sveikas, sveikiname su pergale. Kokios nuotaikos po etapo Malaizijoje?

Sveikas, ačiū už sveikinimus, nuotaikos geros, smagu būti lyderiais nors ir suprantame, kad rezultatas neatspindi tikrojo pilotų pajėgumo. Šiek tiek liūdna, kad neišėjo abiem Ferrariams atvežti taškų, bet ka jau padarysi.

#### Domantai, startavai pirmas, finišavai taip pat pirmas. Dėka geros taktikos ar varžovų klaidų?

Taip, startavau pirmas, tačiau nelabai pavyko išlaikyti pozicijos iki pirmo posūkio, nes Andriaus startas buvo neįtikėtinas, bet taip jau viskas susiklostė, kad toliau trečio posūkio jis lyderio pozicijos neišlaikė. O pergalė lėmė varžovų technikos nepatikimumas.

#### Dar tik antrasis etapas, o Ferrari gretose jau startavo atsarginis pilotas. Kodėl ir ar tai visam laikui?

Ne, tai tik antrąjį pilotą pakeitęs bandytojas ir kitose lenktynėse antrąjį vėliną vėl pilotuos Kęstas.

#### Bahreinas - kokie komandos tikslai ir uždaviniai?

Svarbu nedaryti klaidų. Tikimės lipti ant apdovanojimų pakylės ir iškovoti kuo daugiau taškų. Labai norime, padidinti atotrūkį, nuo konkurentų komandinėje įskaitoje.

#### Ačiū už intervių Domantai.

Baigę kamantinėti Domantą pastebėjome Mindaugą Klumbį, kuris bandė lipti į lėktuvą mūsų nepastebėtas. Mes drąsiai priėjome prie jo ir užkalbinome.

#### Sveikas, sveikiname su neįtikėtina antrąja vieta. Kaip jautiesi, kokios nuotaikos vyrauja?

Nuotaikos geros, jei lyderiam būtų iškilę sunkumų, vieta galėjo būti geresnė.

#### Startavai rikiuotės gale, finišavai antras. Nejaugi atradai savyje stratego talentą, ar varžovai labiau padėjo?

Strategija tikrai padėjo, taip pat buvo labai geras bolido reguliavimas, kuris padėjo išlaikyti labai pastovų ir aukštą tempą, varžovus lenkti buvo šiek tiek sunkoka, gerai, kad daugelis jų darė klaidas.

#### Sezonas katik prasidėjo, o komandų įskaitoje jau vyksta arši kova. BMW Sauber viena iš lyderių, ar tai iššūkis McLaren ir Ferrari, kad joms nebus lengva?

Manau, kad BMW tikrai sugebės įkasti McLaren ir Ferrari komandom.

#### Sekantis etapas - Bahreinas. Kokie jūsų ir komandos tikslai?

Tikslai, kaip visada, iškovoti kuo daugiau taškų.

Apklausę Mindaugą tikėjomės, kad sėkmė mus ir vėl aplankys, deja. Norint gauti interviu iš Mantvydo mums tek atsiversti telefonų knyga ir susirasti jo numerį.

#### Visų pirma sveikiname su pirmuoju podiumu ir pirmaisiais jūsų taškais. Kaip jaučiatės?

Ačiū. Jaučiausi puikiai, antros lenktynės ir pirmasis podiumas, gan neblogas rezultatas, iškovojau svarbių taškų.

#### Pirmame etape nefinišavote, o Malaizijoje aukšta trečia vieta. Komanda labiau ruošėsi, ar labiau sekėsi trasoje?

Na pasiruošimui skirta buvo šiek tiek daugiau laiko ir pavyko gan neblogai suderinti bolidą, skirtingai nei Melburno GP. Australijoje nepasisėkė startas ir nukentėjau pirmame posūkyje, kur praktiškai palaidojau viltis kovot dėl taškų. Čia viskas vyko kur kas geriau, nors startas irgi nebuvo idealus, tačiau pavyko išvengti kontaktų pirmame posūkyje, o ir likusioje distancijoje per daug klaidų nepadariau.

#### Red Bull komanda abiejuose etapuose pelnė taškus, ar tikėtės mesti iššūkį lyderėms?

Taip, tačiau finišavo tik po vieną bolidą kiekviename GP. Visų pirma reikia abiem bolidams pasiekti finišą, o po to jau bus galima galvoti apie iššūkius komandoms lyderėms.

#### Bahreinas - ko iš jo tikėtės?

Gerų lenktynių ir abiejų bolidų taškuose.